

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXIII/104/04
Rady Powiatu w Jaworze z dnia 18 czerwca 2004 r.

KONCEPCJA PLANU
przebudowy dróg powiatowych na lata 2005 - 2008
z udziałem Funduszy Strukturalnych

Kolejność Modernizacji	Nazwa projektu wg hierarchii potrzeb	Długość całkowita	Przewidywany koszt całkowity w tys. zł.	Udział własny tys. zł.
1	Przebudowa drogi nr D 2184 (20308) relacji (Prochowice) – gr. pow. – Wądroże Wielkie – Jawor	15,4 km	14.131	3.532
2	Przebudowa szlaku komunikacyjnego na odcinku drogi nr D 2814 (20502) Siedmica - Lipa	3,9 km	1.053	263
3	Przebudowa drogi nr D 2796 (12106) w Sadach Dolnych i Górnych od dr. krajowej nr 5 do granicy powiatu wałbrzyskiego	7,0 km	1.890	473
4	Przebudowa szlaku komunikacyjnego drogi woj. Nr 365 → Męcinka → Bogaczów → Pomocne → Kondratów do gr. powiatu Jawor – Złotoryja obejmującego drogi nr D 2808 (20566), dr. nr D 2610 (20509), dr. nr 2604 (20570)	19,4 km	5.238	1.310
5	Przebudowa drogi nr D 2830 (12159) Stare Rochowice – Płonina	6,4 km	1.728	432
6	Przebudowa drogi nr D 2833 (12165) przez wieś Wierzchosławice	3,54 km	955	238
7	Przebudowa drogi nr D 2786 (ul. Starojaworska) na dł. 4.150 mb wraz z chodnikiem	4.150	1.314	328
	RAZEM	59,79 km	26.309	6.564

Uwaga! udział kosztów własnych w wysokości 25% ogółu przewidywanych kosztów inwestycyjnych nie jest wielkością stałą i zależy od rodzaju wykonywania (pozyskania) europejskich funduszy strukturalnych

**UZASADNIENIE WYBORU DRÓG POWIATOWYCH DO PROJEKTU
PLANU PRZEBUDOWY NA LATA 2005 –2008.**

Drogi przedstawione w załączniku nr 1 zostały wytypowane na podstawie ich znaczenia w układzie komunikacyjnym powiatu oraz stanu technicznego. Niniejsza Uchwała Rady Powiatu jest niezbędnym dokumentem przy ubieganiu się o środki unijne. Uchwałę tą należy traktować jako dokument intencyjny, gdyż ze względu na szczupłość środków finansowych, którym dysponuje budżet powiatu, jak i też ze względu na to, że nie wszystkie 7 wymienionych dróg będzie mogło spełnić wymagania funduszu, może się okazać, że tylko część wymienionych dróg będzie przyjęta do realizacji.

Środki, o które w przyszłości będzie występować powiat, będą pochodzić z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, a dokładniej z programu operacyjnego pod nazwą - Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego (ZPORR).

Środki te można otrzymać jeżeli dysponuje się własnym 25% wkładem.

Przy składaniu wniosku należy mieć na uwadze, że o przyjęciu projektu do realizacji będzie decydowało wykazanie jego celowości za pomocą skwantyfikowanych parametrów, pokazujących oddziaływanie jego, na jak największą liczbę ludności.

Innym dość znacznym utrudnieniem jest to, że wniosek musi zawierać sporządzoną dokumentację techniczną.

Poniżej przedstawiamy krótką charakterystykę wyłonionych dróg do przebudowy.

1. Droga powiatowa nr D 2184 (20308) Jawor - Wądroże Wielkie – autostrada - Prochowice jest drogą klasy zbiorczej mającą podstawowe znaczenie dla funkcjonowania powiatu. Ze względu na jej regionalne znaczenie (oddziaływanie) została ona ujęta w programie wspólnych inicjatyw drogowych ośmiu powiatów woj. Dolnośląskiego i realizowana byłaby w ramach wspólnego projektu 8 powiatów. Największe szanse na przyjęcie projektu do realizacji, przez fundusz strukturalne mają projekty o największym oddziaływaniu na społeczeństwo.

2. Droga nr D 2814 (20502) relacji Paszowice – Siedmica – Lipa - Mysłów jest drogą klasy zbiorczej. Jest to droga o znaczeniu lokalnym łącząca siedzibę gminy z drogą krajową nr 3. Do planu modernizacji został ujęty odcinek drogi o długości 3,9 km Siedmica – gr. gminy Bolków, który w obecnej chwili jest w bardzo złym stanie technicznym. Po modernizacji połączy ze sobą odcinki tej drogi wcześniej modernizowane i będące w dobrym stanie technicznym.

3. Droga powiatowa nr D 2796 (12106) relacji – dr. nr 5 –Sady Dolne - Sady Górne - granica powiatu, w strategii Rozwoju Powiatu Jaworskiego jest drogą klasy zbiorczej, mającą powiązania z drogami wszystkich klas. Obecnie jest ona w bardzo złym stanie technicznym. Stanowi połączenie z drogą powiatową na terenie powiatu wałbrzyskiego, która jest w dobrym stanie technicznym. Modernizacja tej drogi poprawi warunki komunikacji pomiędzy powiatem jaworskim i wałbrzyskim, w szczególności pomiędzy miastem Bolków a miastem Wałbrzych.

Ponadto dobra droga przebiegająca przez samą wieś Sady Dolne przyczyni się do podniesienia walorów turystycznych tej podgórskiej atrakcyjnej miejscowości, tym bardziej że władze samorządowe gminy poprzez wykonany już wodociąg i planowaną kanalizację przygotowują wieś do pełnienia funkcji turystycznych.

4. Droga nr D 2808 (20566) Męcinka – Pomocne jest drogą klasy zbiorczej jak również droga nr D 2610 (20509) gr. powiatu - Kondratów – Pomocne oraz droga nr D 2604 (20570) granica powiatu (Rzeszówek) - Kondratów. Ciąg dróg powiatowych nr D 2808, D 2610 oraz D 2604 jest szlakiem komunikacyjnym, stanowiącym dogodne połączenie gminy Męcinka ze Złotoryją i Świerzawą. Drogi na tym szlaku są w złym stanie technicznym, wąskie i kręte z zaniedbaną od lat zniszczoną infrastrukturą.

Za potrzebą ich modernizacji przemawia ich bardzo zły stan techniczny oraz duże zainteresowanie walorami przyrodniczymi miejscowości Pomocne i Kondratów, objawiające się zwiększonym wykupem działek pod budownictwo.

5 i 6. Droga nr D 2830 (12159) Stare Rochowice - Płonina jest drogą klasy zbiorczej. Droga nr D 2833 (12165) biegnąca przez wieś Wierzchosławice jest drogą lokalną. Są to drogi w najgorszym stanie technicznym w powiecie. Przebiegają w terenie górskim, narażone są na zwiększoną erozję wodną. Zaniedbane były od lat pod względem konserwacji infrastruktury, co doprowadziło do całkowitej jej dewastacji.

Ze względów ekonomicznych, a także dla podniesienia walorów turystycznych tych podgórskich miejscowości, uzasadnione jest podjęcie przebudowy tych dróg. Byłyby to połączone działania z planowaną budową murów oporowych na rzece Rochowicka Woda

w Starych Rochowicach, z wykorzystaniem funduszy krajowych na usuwanie skutków powodzi.

7. Ulica Starojaworska w Jaworze – D 2786 (12165). Jest to jeden z głównych ciągów komunikacyjnych w mieście obsługujących dużą liczbę mieszkańców. Jest też drogą prowadzącą do zbiornika Słup, która po przebudowie stanowić będzie także drogę o znaczeniu turystycznym.

Projektowana długość odcinków dróg do modernizacji w poszczególnych gminach :

Gmina Jawor	- 4,1 km
Gmina Bolków	- 16,9 km
Gmina Wądroże Wielkie	- 10,2 km
Gmina Mściwojów	- 5,2 km
Gmina Paszowice	- 3,9 km
Gmina Męcinka	- 19,4 km